

**ФОРМА**  
**сводного отчета**  
**о проведении оценки регулирующего воздействия проекта акта**  
**со средней степенью регулирующего воздействия**

№ 02/07/05-23/00138183 (присваивается системой автоматически)	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта:	
	начало:	12.05.2023
	окончание:	01.06.2023

**1. Общая информация**

1.1.	<p>Федеральный орган исполнительной власти (далее – разработчик):          Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации (Минстрой России)</p> <p style="text-align: center;"><i>(указываются полное и краткое наименования)</i></p>
1.2.	<p>Сведения о федеральных органах исполнительной власти – соисполнителях:          Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор), Министерство транспорта Российской Федерации (Минтранс России).</p> <p style="text-align: center;"><i>(указываются полное и краткое наименования)</i></p>
1.3.	<p>Вид и наименование проекта акта:          Проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» (далее – проект постановления).</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
1.4.	<p>Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:</p> <p>Понятие этапа строительства для линий скоростного электрического рельсового транспорта (метротрамвая) нормативно в настоящее время в градостроительном законодательстве Российской Федерации не урегулировано. В то же время состав сооружений для этого вида транспорта на подземных участках аналогичен составу сооружений метрополитена.</p> <p>Из-за протяженности линейных объектов метрополитена и скоростного электрического рельсового транспорта при проектировании необходимо проведение большого объема работ по сбору исходных данных, проведению инженерно-геодезических, инженерно-геологических, экологических и других видов изысканий.</p> <p>Также для линейных объектов метрополитена и скоростного электрического рельсового транспорта необходима разработка мероприятий по укреплению объектов, оказавшихся в зоне влияния горно-проходческих работ.</p> <p>Таким образом, разработка проектной документации в отношении линейных объектов метрополитена и скоростного электрического рельсового транспорта занимает от двух и более лет.</p>

	<p>Вместе с тем длительность строительства с учетом последовательного выполнения общестроительных и горно-проходческих работ в подземных условиях на линиях мелкого заложения занимает 3 года и более, а на линиях глубокого заложения от 5 и более лет в зависимости от геологических условий и условий городской застройки.</p> <p>Таким образом, срок от начала проектирования до завершения строительства и ввода объекта в эксплуатацию составляет от 5 до 7 и более лет.</p> <p>Этот фактор затрудняет планирование и выделение финансовых средств, что снижает эффективность их использования и затягивает сроки инвестиционно-строительного цикла таких объектов.</p> <hr/> <p style="text-align: center;">(место для текстового описания)</p>
1.5.	<p>Основание для разработки проекта акта:</p> <p>Проект постановления подготовлен в целях сокращения сроков строительства линейных объектов метрополитена и скоростного электрического рельсового транспорта, а также во исполнение поручения Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллина от 30 марта 2023 г. № МХ-П30-4470.</p> <hr/> <p style="text-align: center;">(место для текстового описания)</p>
1.6.	<p>Краткое описание целей предлагаемого регулирования:</p> <p>Предоставление возможности выделять в отдельные этапы строительства работы по проходке подходов выработок с обделкой перегонных тоннелей щитовым или горным способом, работы по инженерному оснащению линий, работы по восстановлению или ликвидации ранее построенных выработок и, соответственно, получать на указанные этапы строительства отдельные заключения государственной экспертизы, что позволит приступать к выполнению строительных работ на 1,5 – 2 года раньше и вести их параллельно.</p> <hr/> <p style="text-align: center;">(место для текстового описания)</p>
1.7.	<p>Краткое описание предлагаемого способа регулирования:</p> <p>Проектом постановления предлагается предоставить возможность в отношении линейных объектов метрополитена и скоростного электрического рельсового транспорта выделять в отдельные этапы строительства работы по проходке подходов выработок с обделкой перегонных тоннелей щитовым или горным способом, работы по инженерному оснащению линий, работы по восстановлению или ликвидации ранее построенных выработок и, соответственно, получать на указанные этапы строительства отдельные заключения государственной экспертизы.</p> <p>Так, проектом постановления предлагается внести соответствующие изменения в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 (далее – Положение № 87), и корреспондирующие изменения в Положение об организации и проведении государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, утвержденное постановлением Правительства</p>

	<p>Российской Федерации от 5 марта 2007 г. № 145 (далее – Положение № 145), которые позволят выделить ранее указанные работы в отдельный этап.</p> <p>А именно, абзац 5 пункта 8 Положения 87 предлагается изложить в следующей редакции: «В отношении метрополитена и скоростного электрического рельсового транспорта под этапом строительства также понимается комплекс работ по организации строительства, включающий в себя подготовку территории строительства, проходку шахтных стволов с подходными выработками, подходных выработок с обделкой перегонных тоннелей, оснащение горных комплексов, сооружение и оснащение стартовых и демонтажных котлованов для щитовой проходки тоннелей, котлованов для строительства станционных комплексов и притоннельных сооружений в полном объеме в случае использования их для монтажа и демонтажа тоннелепроходческих комплексов или горнопроходческого оборудования (щитовая и горная проходка при строительстве перегонных тоннелей и/или притоннельных сооружений), ликвидация и приведение в работоспособное состояние существующих горных выработок, комплекс мероприятий по выполнению горнокапитальных работ незаконченных сооружений, инженерное оснащение линии, электродепо, благоустройство», а также внести корреспондирующие изменения в абзац четвертый пункта 2 Положения 145.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>								
1.8.	<p>Контактная информация исполнителя разработчика:</p> <table border="1" data-bbox="209 1070 1495 1370"> <tr> <td data-bbox="209 1070 687 1115">Ф.И.О.:</td> <td data-bbox="687 1070 1495 1115">Володин Илья Павлович</td> </tr> <tr> <td data-bbox="209 1115 687 1285">Должность:</td> <td data-bbox="687 1115 1495 1285">Ведущий специалист-эксперт отдела государственной политики в сфере строительства и архитектуры Департамента градостроительной деятельности и архитектуры</td> </tr> <tr> <td data-bbox="209 1285 687 1330">Тел:</td> <td data-bbox="687 1285 1495 1330">8 (495) 647-15-80, доб. 56021</td> </tr> <tr> <td data-bbox="209 1330 687 1370">Адрес электронной почты:</td> <td data-bbox="687 1330 1495 1370">Ilya.Volodin@minstroyrf.gov.ru</td> </tr> </table>	Ф.И.О.:	Володин Илья Павлович	Должность:	Ведущий специалист-эксперт отдела государственной политики в сфере строительства и архитектуры Департамента градостроительной деятельности и архитектуры	Тел:	8 (495) 647-15-80, доб. 56021	Адрес электронной почты:	Ilya.Volodin@minstroyrf.gov.ru
Ф.И.О.:	Володин Илья Павлович								
Должность:	Ведущий специалист-эксперт отдела государственной политики в сфере строительства и архитектуры Департамента градостроительной деятельности и архитектуры								
Тел:	8 (495) 647-15-80, доб. 56021								
Адрес электронной почты:	Ilya.Volodin@minstroyrf.gov.ru								

## 2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта акта:	<p style="text-align: center;">Средняя</p> <hr/> <p style="text-align: center;"><i>(высокая / средняя / низкая)</i></p>
2.2.	<p>Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия<sup>1</sup>:</p> <p>Проектом постановления предлагается внести изменения в абзац 5 пункта 8 Положения 87 и корреспондирующие изменения абзац четвертый пункта 2 Положения 145, которые позволят в отношении объектов метрополитена и скоростного электрического рельсового транспорта выделять в отдельные этапы строительства работы по проходке подходных выработок с обделкой перегонных тоннелей щитовым или горным способом, работы по инженерному оснащению линий, работы по восстановлению или ликвидации ранее построенных выработок и, соответственно, получать</p>	

<sup>1</sup> В соответствии с пунктом 6 Правил проведения федеральными органами исполнительной власти оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов, проектов поправок к проектам федеральных законов и проектов решений Совета Евразийской экономической комиссии, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1318 (далее – Правила).

на указанные этапы строительства отдельные заключения государственной экспертизы.

*(место для текстового описания)*

## **2.1. Анализ регулируемых проектом акта отношений, обуславливающих необходимость проведения оценки регулирующего воздействия проекта акта**

2.1.1. Содержание проекта акта:	2.1.2. Оценка наличия в проекте акта положений, регулирующих отношения в указанной области (сфере)
Проект акта в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности, содержащий обязательные требования	Нет
Проект акта, регулирующий отношения в области организации и осуществления государственного контроля (надзора)	Нет
Проект акта, регулирующий отношения по взиманию налогов и сборов в Российской Федерации, отношения, возникающие в процессе осуществления налогового контроля, обжалования актов налоговых органов, действий (бездействия) их должностных лиц	Нет
Проект акта, регулирующий отношения в области создания, реорганизации и ликвидации юридических лиц и осуществления ими своей деятельности	Нет
Проект акта, регулирующий отношения в области установления, применения и исполнения обязательных требований к продукции или связанным с ними процессам проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации, к выполнению работ и оказанию услуг	Да
Проект акта, регулирующий отношения в области таможенного дела в Российской Федерации	Нет
Проект акта, регулирующий отношения в области оценки соответствия, в области безопасности процессов производства	Нет
Проект акта, регулирующий отношения в области применения мер ответственности за нарушения законодательства Российской Федерации в вышеуказанных сферах	Нет

<p>Проект акта, устанавливающий требования к осуществлению полномочий органов государственной власти субъектов Российской Федерации по предметам совместного ведения Российской Федерации и субъектов Российской Федерации и осуществлению полномочий органов местного самоуправления</p>	<p>Нет</p>
---	------------

**3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы**

3.1.	<p>скоростного электрического рельсового</p>
3.2.	<p>Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:  Длительные сроки проектирования, а также строительства объектов метрополитена и скоростного электрического рельсового транспорта.  <i>(место для текстового описания)</i></p>
3.3.	<p>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:</p> <p>О существовании проблемы известно в течении всего периода существования метростроения в СССР, а затем и в Российской Федерации. Так как цикл проектирования и строительства объектов метрополитена занимает длительный период от момента принятия решения о строительстве до ввода в эксплуатации на протяжении всей истории строительства метро неоднократно принимались постановления ВКП(б), Совета Народных Комиссаров, Совета Министров СССР, Правительства Российской Федерации решения которые были направлены на ускорение процесса строительства и ввода в эксплуатацию новых линий метрополитена.</p> <p>В 2010 году в целях реализации принятой Правительством Москвы программы ускоренного развития метрополитена постановлением Правительства Российской Федерации от 07.12.2010 года № 1006 были внесены изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87, определившие этапность при проектировании и строительстве метрополитенов. Это позволило до 1,5 – 2 лет сократить сроки ввода объектов метрополитена. Так, станции Московского метрополитена «Алма-Атинская» и «Пятницкое шоссе» были начаты проектированием и одновременно Московский метрострой приступил к подготовительным работам в ноябре 2010 года и в декабре 2012 года они были введены в эксплуатацию.</p> <p>И в дальнейшем по ходу реализации программы строительства Московского метрополитена принятые поправки к Положению № 87 позволили ускорить строительство метрополитена в Москве и в 2023 году введена вновь построенная в рамках реализации программы развития Большая Кольцевая линия Московского метрополитена – самая</p>

	<p>длинная по протяженности линия в мире (70 километров и 31 станция).</p> <p>Вносимые дополнительные поправки в Положение № 87 и Положение № 145 позволят сократить цикл проектирования и строительства метрополитенов и скоростного подземно-наземного электрического транспорта, в том числе в городах Российской Федерации где ранее были выполнены работы по строительству подземных выработок.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
3.4.	<p>Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:</p> <p>Проблема не может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства, так как понятие этап строительства и работы, которые могут быть выделены в отдельный этап строительства, определены в Положении № 87 и Положении № 145.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
3.5.	<p>Источники данных:</p> <p>Обращения профессионального сообщества и организации АО «Моспроект-3» от 06.04.2023 № 01-08-2040/1, от 03.04.2023 № 01-08-1933.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
3.6.	<p>Иная информация о проблеме:</p> <p>отсутствует</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>

#### 4. Анализ международного опыта в соответствующих сферах деятельности

4.1.	<p>Международный опыт в соответствующих сферах деятельности:</p> <p>Пример Мадридского метрополитена. В период с 1995 по 2003 годы было реализовано две программы строительства Мадридского метрополитена. В результате их реализации сеть метрополитена увеличилась на 150 километров. В 2003-2007 годах была реализована еще одна программа, которая увеличила сеть метрополитена еще на 80 километров. И в этот период Мадридский метрополитен считался самым развивающимся в мире. Принципиальный подход в организации строительства в этот период заключался в том, что Управляющая компания «Минтра» организовывала проектирование и строительство на этапе сооружений строительной части объектов метрополитена. Затем на следующем этапе объекты были переданы компании, управляющей эксплуатацией метрополитена, и она завершала инженерное оснащение объектов и ввод их в эксплуатацию.</p> <p>В дальнейшем сотрудниками компании «Минтра» была образована компания «БустренРМ», которая участвовала в проектировании Большой кольцевой линии Московского метрополитена.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
4.2.	<p>Источники данных: статья в интернете - <a href="https://dzen.ru/a/Xzcs8ed5cHXDO99T">https://dzen.ru/a/Xzcs8ed5cHXDO99T</a></p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>

## 5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
	Сокращение инвестиционно-строительного цикла строительства объектов метрополитена и скоростного электрического рельсового транспорта.		сентябрь 2023 г.
5.3.	<p>Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации:</p> <p>Цели предлагаемого регулирования соответствуют стратегии развития строительной отрасли и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2022 г. № 3268-р. Проект постановления подготовлен во исполнение поручения Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллина от 30 марта 2023 г. № МХ-П30-4470.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>		
5.4.	<p>Иная информация о целях предлагаемого регулирования:</p> <p>отсутствует</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>		

## 6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	<p>Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:</p> <p>Проектом постановления предлагается внести изменения абзац 5 пункта 8 Положения 87 и корреспондирующие изменения абзац четвертый пункта 2 Положения 145, которые позволят в отношении объектов метрополитена и скоростного электрического рельсового транспорта выделять в отдельные этапы строительства работы по проходке подходных выработок с обделкой перегонных тоннелей щитовым или горным способом, работы по инженерному оснащению линий, работы по восстановлению или ликвидации ранее построенных выработок и, соответственно, получать на указанные этапы строительства отдельные заключения государственной экспертизы.</p> <p>В настоящее время вопрос этапности строительства регулируется нормами Положения 87.</p> <p>В соответствии с действующей редакцией указанного Положения под этапом строительства в отношении линий метрополитена понимается комплекс работ по организации строительства, включающий в себя проходку шахтных стволов с подходными выработками, оснащение горных комплексов,</p>
------	--

сооружение и оснащение стартовых котлованов для щитовой проходки тоннелей. Исходя из действующего определения понятия этапа строительства для линий метрополитена не представляется возможным выделить работы по проходке перегонных тоннелей щитовым или горным способом в отдельный этап хотя с учетом организации строительства подземных объектов перегонные тоннели одновременно служат подходными выработками и без их проходки не всегда возможно сооружение притоннельных технологических помещений (насосные водоотливные установки располагаемые в самых низких точках трассы тоннелей, помещения машинных залов и воздушных каналов установок тоннельной вентиляции).

Понятие этапа строительства для линий скоростного подземно-наземного легкового транспорта (метротрамвая) нормативно в настоящее время в градостроительном законодательстве Российской Федерации не урегулировано. В то же время состав сооружений для этого вида транспорта на подземных участках аналогичен составу сооружений метрополитена.

Из-за протяженности линейных объектов метрополитена и скоростного электрического рельсового транспорта при проектировании необходимо проведение большого объема работ по сбору исходных данных, проведению инженерно-геодезических, инженерно-геологических, экологических и других видов изысканий.

Также для линейных объектов метрополитена и скоростного электрического рельсового транспорта необходима разработка мероприятий по укреплению объектов, оказавшихся в зоне влияния горно-проходческих работ.

Таким образом, разработка проектной документации в отношении линейных объектов метрополитена и скоростного электрического рельсового транспорта занимает от двух и более лет.

Вместе с тем длительность строительства с учетом последовательного выполнения общестроительных и горно-проходческих работ в подземных условиях на линиях мелкого заложения занимает 3 года и более, а на линиях глубокого заложения от 5 и более лет в зависимости от геологических условий и условий городской застройки.

Таким образом, срок от начала проектирования до завершения строительства и ввода объекта в эксплуатацию составляет от 5 до 7 и более лет.

Этот фактор затрудняет планирование и выделение финансовых средств, что снижает эффективность их использования и затягивает сроки инвестиционно-строительного цикла таких объектов.

Предоставление возможности выделять в отдельные этапы строительства работы по проходке подходных выработок с обделкой перегонных тоннелей щитовым или горным способом, работы по инженерному оснащению линий, работы по восстановлению или ликвидации ранее построенных выработок и, соответственно, получать на указанные этапы строительства отдельные заключения государственной экспертизы, что позволит приступать к выполнению строительных работ на 1 – 1,5 года раньше и вести их параллельно.

*(место для текстового описания)*



6.2.	<p>Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): Иных способ решения проблем нет, так как указанный вопрос (понятие «этап строительства») регулируется законодательством (градостроительным) Российской Федерации.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
6.3.	<p>Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: Проект постановления подготовлен в целях сокращения сроков строительства во исполнение поручения Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллина от 30 марта 2023 г. № МХ-ПЗ0-4470, а также в соответствии с обращениями от профессионального сообщества, в том числе от АО «Моспроект-3».</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
6.4.	<p>Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: отсутствует</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>

**7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов**

7.1. Группа участников отношений:	7.2. Оценка количества участников отношений:
<i>(Описание группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности)</i>	
<p>Лица, осуществляющие архитектурное проектирование, строительство и реконструкцию объектов метрополитена и скоростного электрического рельсового транспорта</p>	<p>Количество участников оценить не представляется возможным, однако, в связи с принятием проекта постановления количество участников отношений не изменится. Вместе с тем согласно данным Государственного реестра саморегулируемых организаций действующих саморегулируемых организаций, основанных на членстве лиц, осуществляющих строительство, подготовку проектной документации выполняющих инженерные изыскания – 439 (количество организаций, состоящих в саморегулируемых организациях: в сфере строительства – 95,38 тыс., в сфере архитектурно-строительного проектирования и инженерных изысканий – 69,62 тыс.).</p>
<i>(Описание иной группы участников отношений)</i>	

-	-
7.3.	Источники данных: Государственный реестр саморегулируемых организаций ( <a href="http://sro.gosnadzor.ru/">http://sro.gosnadzor.ru/</a> ), Сборник Росстата «Россия в цифрах 2022» ( <a href="https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/osn-12-2022.pdf">https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/osn-12-2022.pdf</a> ). <i>(место для текстового описания)</i>

**8. Новые функции, полномочия, обязанности и права федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления или сведения об их изменении, а также порядок их реализации**

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа:	новые функции, полномочия, права и обязанности органов не вводятся	
Федеральные органы исполнительной власти, исполнительные органы государственной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления.	Новые функции, полномочия, права и обязанности органов государственной власти и местного самоуправления не вводятся.	Новые функции, полномочия, права и обязанности органов государственной власти и местного самоуправления не вводятся.

**9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации**

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права <sup>2</sup>	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)	9.4. В том числе, дополнительные расходы бюджетов субъектов Российской Федерации и (или) местных бюджетов
9.5.	Наименование органа <sup>3</sup> :		
9.5.1. -	9.5.2. Единовременные расходы в $\underline{\hspace{1cm}}$ (год возникновения):	Отсутствуют	Отсутствуют

<sup>2</sup> Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

<sup>3</sup> Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

	9.5.3.	Периодические расходы за период <u>информация отсутствует:</u>	Отсутствуют	Отсутствуют
	9.5.4.	Возможные поступления за период -:	Отсутствуют	Отсутствуют
9.6.	Итого единовременные расходы:		нет	
9.7.	Итого периодические расходы за год:		нет	
9.8.	Итого возможные поступления за год:		нет	
9.9	Количественная оценка недополученных доходов бюджетов субъектов Российской Федерации и (или) местных бюджетов, возникающих вследствие установления проектируемого регулирования, в том числе:			
9.9.1	бюджетов субъектов Российской Федерации		Информации нет	
9.9.2	местных бюджетов		Информации нет	
9.10	Сведения о предполагаемых источниках финансирования новых или изменяемых функций, полномочий, обязанностей или прав субъектов Российской Федерации и муниципальных образований Информации нет <i>(место для текстового описания)</i>			
9.11.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации: Информации нет <i>(место для текстового описания)</i>			
9.12.	Источники данных: Минстрой России <i>(место для текстового описания)</i>			

**10. Новые преимущества, а также обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения**

10.1. Группа участников отношений <sup>4</sup>	10.2. Описание новых преимуществ, обязанностей, ограничений или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
---	---	--

<sup>4</sup> Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

<i>(Группы участников отношений)</i>		
Лица, осуществляющие архитектурно-строительное проектирование объектов метрополитена и скоростного электрического рельсового транспорта.	возможность выделять в отдельные этапы строительства работы по проходке подходов выработок с обделкой перегонных тоннелей щитовым или горным способом, работы по инженерному оснащению линий, работы по восстановлению или ликвидации ранее построенных выработок и, соответственно, получать на указанные этапы строительства отдельные заключения государственной экспертизы	Проектом постановления не вводятся новых обязанностей или ограничений.

**11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений**

11.1. Группа участников отношений <sup>5</sup>	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений <sup>6</sup>	11.3. Описание и оценка видов расходов (доходов)
---	---	---

*(Группы участников отношений)*

Лица, участвующие в архитектурном проектировании, строительстве, объектов метрополитена и скоростного электрического рельсового транспорта. Согласно данным	возможность выделять в отдельные этапы строительства работы по проходке подходов выработок с обделкой перегонных тоннелей щитовым или горным способом, работы	возможность выделять в отдельные этапы строительства работы по проходке подходов выработок с обделкой перегонных тоннелей щитовым или горным способом, работы
---	---	---

<sup>5</sup> Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

<sup>6</sup> Указываются данные из раздела 10 сводного отчета.

<p>Государственного реестра саморегулируемых организаций количество действующих саморегулируемых организаций, основанных на членстве лиц, осуществляющих строительство, подготовку проектной документации и выполняющих инженерные изыскания – 439 (количество организаций, состоящих в саморегулируемых организациях: в сфере строительства – 95,38 тыс., в сфере архитектурно-строительного проектирования и инженерных изысканий – 63,62 тыс.).</p>	<p>по инженерному оснащению линий, работы по восстановлению или ликвидации ранее построенных выработок и, соответственно, получать на указанные этапы строительства отдельные заключения государственной экспертизы</p>	<p>по инженерному оснащению линий, работы по восстановлению или ликвидации ранее построенных выработок и, соответственно, получать на указанные этапы строительства отдельные заключения государственной экспертизы приведет снижению финансовых издержек (доходу).  Посчитать финансовые издержки (доход) не представляется возможным.</p>
11.4.	<p>Источники данных: «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 № 190-ФЗ, Государственный реестр саморегулируемых организаций, Сборник Росстата «Россия в цифрах 2022» (<a href="https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/osn-12-2022.pdf">https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/osn-12-2022.pdf</a>) (место для текстового описания)</p>	

## 12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков	12.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	12.4. Степень контроля рисков
Необходимость регулирования есть и обоснована результатами	Риски не усматриваются, вероятность их	В рамках мониторинга право применения	На основании оценки правоприменительной практики.

<p>практики правоприменения и рассмотрения обращений правоприменителей, а в рамках публичного обсуждения гражданами и организациями не высказана позиция о ненужности введения такого регулирования. Таким образом риски решения проблемы предложенным способом регулирования отсутствуют.</p>	<p>наступления отсутствует</p>		
12.5.	<p>Источники данных: - <i>(место для текстового описания)</i></p>		

**13. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия**

13.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	13.2. Сроки мероприятий	13.3. Описание ожидаемого результата	13.4. Объем финансирования	13.5. Источники финансирования
<p>Принятие проекта постановления с учетом заявленной цели регулирования.</p>	<p>сентябрь 2023 года.</p>	<p>возможности выделять в отдельные этапы строительства работы по проходке подходов с выработок обделкой</p>	<p>В рамках текущего финансирования, дополнительных затрат не потребуется.</p>	<p>В рамках текущего финансирования, дополнительных затрат не потребуется.</p>

		<p>перегонных тоннелей щитовым или горным способом, работы по инженерному оснащению линий, работы по восстановлению или ликвидации ранее построенных выработок и, соответственно, получать на указанные этапы строительства отдельные заключения государственной экспертизы в отношении ранее указанных объектов.</p>		
13.6	<p>Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия (млн. руб.):</p>			<p>В рамках текущего финансирования , дополнительных затрат не потребуется.</p>

**14. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования**

14.1. Цели предлагаемого регулирования <sup>7</sup>	14.2. Индикативные показатели	14.3. Единицы измерения индикативных показателей	14.4. Способы расчета индикативных показателей
--	----------------------------------	---	---

<sup>7</sup> Указываются данные из раздела 5 сводного отчета.

сокращения инвестиционно-строительного цикла строительства объектов метрополитена и скоростного электрического рельсового транспорта	дни	отсутствуют	отсутствуют
14.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>		
14.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год, млн. руб.):	нет	
14.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): Отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>		

**15. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента**

15.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта:	сентябрь 2023 года	
15.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода): нет <i>(есть / нет)</i>	15.3.	Срок (если есть необходимость): нет <i>(дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)</i>
15.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>		
15.5.	Цель проведения эксперимента: отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>		
15.6.	Срок проведения эксперимента: отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>		
15.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>		



15.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территориях которых проводится эксперимент: отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>
15.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>

**16. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика**

16.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: Уведомление не размещалось <i>(место для текстового описания)</i>
16.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта акта: Начало: нет Окончание: нет
16.3.	Сведения о лицах, предоставивших предложения: Отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>
16.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: Отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>
16.5.	Иные сведения о размещении уведомления: Отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>

**17. Сведения о проведении независимой антикоррупционной экспертизы проекта акта**

17.1	Указать (при наличии) количество поступивших заключений от независимых экспертов (шт.):	Отсутствуют
17.2.	Выявленные коррупциогенные факторы и их способы устранения (при наличии): Отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>	

**18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования**

18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: Отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>
-------	--

18.2.	Источники данных: Отсутствуют
	<i>(место для текстового описания)</i>

**19. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта, сроках его проведения, федеральных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика<sup>8</sup>**

19.1.	<p>Полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <a href="https://regulation.gov.ru/Regulation/Npa/PublicView?npaID=138183">https://regulation.gov.ru/Regulation/Npa/PublicView?npaID=138183</a></p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>				
19.2.	<p>Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичного обсуждения проекта акта:</p> <table border="1"> <tr> <td>Начало:</td> <td>12 мая 2023 г.</td> </tr> <tr> <td>Окончание:</td> <td>1 июня 2023 г.</td> </tr> </table>	Начало:	12 мая 2023 г.	Окончание:	1 июня 2023 г.
Начало:	12 мая 2023 г.				
Окончание:	1 июня 2023 г.				
19.3.	<p>Сведения о федеральных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций: Отсутствуют</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>				
19.4.	<p>Сведения о лицах, представивших предложения: В ходе общественного обсуждения предложений и замечаний к проекту акта не поступало.</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>				
19.5.	<p>Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: Департамент градостроительной деятельности и архитектуры Минстроя России.</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>				
19.6.	<p>Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: Отсутствуют</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>				

Указание (при наличии) на приложения.

Руководитель структурного подразделения  
разработчика, ответственного за подготовку  
проекта акта

В.Н. Калинин

*(инициалы, фамилия)*

16 июня 2023 г.

Дата

Подпись



Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Минстроя России

**СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП**

Владелец: Калинин Владимир Николаевич  
Сертификат: 00FCE276812773A19E10BB65D899A3BD6B  
Действителен: 20.04.2022 до 14.07.2023

<sup>8</sup> Согласно пункту 21 Правил.